



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Μαΐου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1830

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 14/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 15/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για τη συντήρηση στο Επαρχιακό-Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πιερίας, αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας.
- 3 Τροποποίηση του Κανονισμού Διδακτορικών Σπουδών του Τμήματος Εργοθεραπείας της Σχολής Επιστημών Υγείας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2593

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 14/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
3. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυ-

τοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

10. Την 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

11. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β΄/20.05.2011).

12. Την 169/2019 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών, στις οποίες υπάγονται οι Υποδιευθύνσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

13. Το 104987(134)/5-3-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1971/5-3-20) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η 14/2020 (ΑΔΑ:Ω7ΒΚ7ΛΛ-Φ5Η) απόφαση του θέματος.

14. Το 12410/9-3-2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 2593/13-4-20) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της 14/2020 απόφασης του θέματος.

15. Την από 4-2-2020 τεχνική έκθεση με τα συνημμένα σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πέλλας ΠΚΜ.

16. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 14/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών προμηθειών και έργων, κατά τα έτη 2020 έως και 2022.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμό μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμό λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο, στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες αναφέρεται στις παρακάτω οδούς:

1. Επαρχ. Οδός αρ. 1: Έδεσσα-Σωτήρα-Άψαλος-Ξιφινική-Αριδαία, (νέα χάραξη) από Βόρεια έξοδο Έδεσσας έως Νότια είσοδο Αριδαίας.

2. Επαρχ. Οδός αρ. 2: Μαυροβούνι (διασταύρωση με Ν.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης) Νέα Ζωή-Άψαλος-Πολυκάρπη-Όρμα (διασταύρωση προς Λουτρά), (Νέα Χάραξη) από Μαυροβούνι (διασταύρωση με Ν.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης) έως διασταύρωση με επαρχιακό δρόμο Αριδαίας-Λουτρών Λουτρακίου.

3. Επαρχ. Οδός αρ. 3: Διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης-Σεβαστιανά-Ριζό-προς Νάουσα (όρια Νομού), από διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης μετά το ριζάρι δεξιά με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) έως όρια Ν. Ημαθίας.

4. Επαρχ. Οδός αρ. 4: Λιποχώρι (από διασταύρωση με Π.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης)-Άσπρο-Σταυροδρόμι-Εσώβαλτα-Ακρολίμνη-Κρύα Βρύση από Λιποχώρι (από διασταύρωση με Π.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης) έως όρια Ν. Ημαθίας προς Λουδία.

5. Επαρχ. Οδός αρ. 5: Διασταύρωση επαρχιακή οδού 2 (Μαυροβούνι)-Καλή-Μάνδαλο-από Μάνδαλο (διασταύρωση επαρχιακής οδού 2) έως Μάνδαλο.

6. Επαρχ. Οδός αρ. 6: Αριδαία-Εξαπλάτανος - Κωνσταντία-Φούστανη-Νότια, από Ανατολική έξοδο Αριδαίας έως Νότια.

7. Επαρχ. Οδός αρ. 7: Αριδαία-Πιπεριά-Λουτράκι-Λουτρά Αριδαίας, από Δυτική έξοδο Αριδαίας έως Λουτρά Λουτρακίου.

8. Επαρχ. Οδός αρ. 8: Αριδαία-Τσάκοι-Πολυκάρπη, από Νοτιοδυτική έξοδο Αριδαίας έως Πολυκάρπη.

9. Επαρχ. Οδός αρ. 9: Αριδαία-Σωσάνδρα-Πρόμαχοι, από Βόρεια έξοδο Αριδαίας έως Πρόμαχοι.

10. Επαρχ. Οδός αρ. 10: Εξαπλάτανος-Μηλιά-Ριζοχώρι-Βορεινό-Νεοχώρι-και διασταύρωση με επαρχιακή οδό 9 (περιοχή Σωσάνδρας)-Γαρέφι από εξαπλάτανο (διαταύρωση με επαρχιακή οδό 9 έως Νεοχώρι-Γαρέφι).

11. Επαρχ. Οδός αρ. 11: Ριζοχώρι-Φιλώτεια-Φούστανη, από Ριζοχώρι έως Φούστανη.

12. Επαρχ. Οδός αρ. 12: Νότια - Αρχάγγελος-προς Σκρά (όρια Νομού), από Νότια έως όρια Ν. Κιλκίς (προς Σκρά).

13. Επαρχ. Οδός αρ. 13: Γιαννισά -Παράκαμψη Αξιού-Αράβησός-Λάκκα-Μάνδαλο-Λιθαριά-Εξαπλάτανος από Δυτική έξοδο Γιαννισών έως Εξαπλάτανο.

14. Επαρχ. Οδός αρ. 14: Διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας -Θεσσαλονίκης-Τριφύλλι-διασταύρωση Ν.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης - Δροσερό-διασταύρωση με επαρχιακή οδό 13, από διασταύρωση Τριφυλλίου στην Π.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης έως διασταύρωση με επαρχιακή οδό 13(Λάκκα).

15. Επαρχ. Οδός αρ. 15: Ε.Ο.2, Άρνισσα (Αρχή Παραβγορίτιδας)-Κέλλη-Βεύη.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση και απεικονίζονται στα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της

Π.Ε. Πέλλας ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν από τη συμβασιοποίηση των συγκεκριμένων εργολαβιών έως το έτος 2022 συμπεριλαμβανομένων και των παρατάσεων αυτών, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στις εγκριθείσες σχετικές τεχνικές εκθέσεις.

Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών ανά ημέρα και θα αποσύρεται μετά το πέρας τους ώστε η οδός να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β' /20.05.2011)

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Η Π.Ε. Πέλλας και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

10. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

11. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθόλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλο-

φορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α' /13-7-2010).

Η απόφαση αυτή τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 27 Απριλίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 2312

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 15/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για τη συντήρηση στο Επαρχιακό Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο του Ν. Πιερίας, αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α' /30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α' /7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α' /27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α' /2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4Π1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

10. Την 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ. Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465Χ07 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης.

11. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β'/20.05.2011).

12. Την 169/2019 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) με θέμα «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδιευθύνσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

13. Το 105008(135)/5-3-2020 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 1976/5-3-2020) έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η 15/2020 (ΑΔΑ:6Υ4Δ7ΛΛ-ΩΤΜ) απόφαση του θέματος.

14. Το 12289/9-3-2020 (αριθμ. ΔΙΠΕΧΩΣ 2312/1-4-2020) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της 15/2020 απόφασης του θέματος.

15. Την από 23-1-2020 τεχνική έκθεση με τα συνημμένα σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πιερίας ΠΚΜ.

16. Την από 23-1-2020 Τεχνική Έκθεση με τα συνημμένα σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε., όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πιερίας ΠΚΜ.

17. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 15/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της

Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών προμηθειών και έργων, καθώς και για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε. Πιερίας, κατά τα έτη 2020 έως και 2022.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμό μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμό λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες αναφέρεται παρακάτω:

A/A	ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
1	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 1, Κατερίνη-Καλλιθέα-Παραλία
2	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 2, Κατερίνη-Γανόχωρα-Ανω Αγ. Ιωάννης-Τρίλοφος-Ρυάκια
3	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 3, Κατερίνη-Π. Κεραμίδι-Εξοχή (μέσω παρακαμπτηρίου) προς Ελαφο και Τόξο-Καταλώνια
4	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 4, Κατερίνη-Ν. Κεραμίδι-Αρωνάς-Λαγορράχη-Μοσχοπόταμος
5	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 5, Κατερίνη-Ν. Εφεσσος (Στουπί) (μέσω παρακαμπτηρίου)-Καρίτσα-Διον (Καλύβια Μαλαθριάς)-Λιμένας Λιτοχώρου (Σκάλα Λιτοχώρου/Γρίτσα)
6	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 7, Λιμένας Λιτοχώρου (Σκάλα Λιτοχώρου/Γρίτσα) (από Χ.Θ. 16+700 της Ε.Ο. Κατερίνης-Αθηνών)-Λιτόχωρο-Μονή Αγ. Διονυσίου
7	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 8, Σκάλα Λεπτοκαρυάς-Λεπτοκαρυά προς Ελασσόνα
8	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 9, Πλαταμώνας-Παντελεήμονας

9	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 10, Κίτρος (από Χ.Θ. 14+000 της Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης)-Αλώνια-Παλιόστανη-Μικρή Μηλιά-Ρυάκια
10	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 11, Κίτρος (από Χ.Θ. 16+200 της Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης)-Λιμάνι Κίτρους (Πύδνας)
11	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 12, Παλαιό Ελευθεροχώρι (από Χ.Θ. 24+100 της Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης)-Μεθώνη
12	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 13, Αιγίνιο (από Χ.Θ. 32+600 της Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης)-Κολινδρός-Καστανιά-Ρυάκια
13	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 14, Αιγίνιο (από Χ.Θ. 0+800 της 13ης επαρχιακής οδού Αιγινίου-Κολινδρού) έως Λιβάδι
14	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 15, Κατερίνη (από Χ.Θ. 13+000 της 13ης Ε.Ο. Κατερίνης-Ελασσόνας)-Βρύα-Ρητίνη-Ελατοχώρι
15	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 16, Κατερίνη (από Χ.Θ. 20+000 της 13ης Ε.Ο. Κατερίνης-Ελασσόνας)-Σκοτεινά-Φτέρη
16	Πρωτεύουσα Επαρχιακή οδός 17, Κατερίνη (από Χ.Θ. 20+500 της 13ης Ε.Ο. Κατερίνης-Ελασσόνας)-Σανατόριο Πέτρας-Πέτρα
17	Δευτερεύουσα Επαρχιακή οδός 6, Ν. Εφessos (Στουπί) (από Χ.Θ. 9+000 της 5ης επαρχιακής οδού Κατερίνης-Δίου)-Κονταριώτισσα-Αγ. Σπυρίδων-Βροντού
18	Δευτερεύουσα Επαρχιακή οδός 3, Ελαφος-Καταλώνια
19	Δευτερεύουσα Επαρχιακή οδός 14, Λιβάδι-όρια Νομού Ημαθίας
20	Δευτερεύουσα Επαρχιακή οδός 15, Ελατοχώρι-όρια Νομού Ημαθίας
21	Δευτερεύουσα Επαρχιακή οδός 18, Ρυάκια-Μοσχοπόταμος-Ρητίνη (υφίσταται μόνο το τμήμα Ρητίνη/διασταύρωση με 4η Επαρχιακή οδό 3,5χλμ, ενώ το λοιπό τμήμα της χάραξης δεν υφίσταται και υπολογίζεται σε 20χλμ)

A/A	ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
1	Κοινοτική οδός Κ10 από Χ.Θ. 11+700 της 5ης επαρχιακής οδού Κατερίνης-Δίου έως Βροντού
2	Κοινοτική οδός από Ρυάκια έως Ελαφο
3	Κοινοτική οδός από Μοσχοπόταμο έως διασταύρωση με την δευτερεύουσα επαρχιακή οδό 15 Ρητίνης-Ελατοχωρίου-όρια Νομού Ημαθίας
4	Κοινοτική οδός Κ9 από Χ.Θ. 17+400 της 4ης επαρχιακής οδού Κατερίνης-Μοσχοποτάμου έως Μελιάδι
5	Κοινοτική οδός Κ28 από Χ.Θ. 28+400 της 15ης επαρχιακής οδού Ρητίνης-Ελατοχώρι έως Παππά Χωράφι
6	Κοινοτική οδός Κ5 από Χ.Θ. 27+500 της Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης έως Καταχή

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στις (2) τεχνικές εκθέσεις και απεικονίζονται στα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πιερίας ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν έως το έτος 2022 και για τις εργολαβίες, από τη συμβασιοποίησή τους έως το έτος 2022, συμπεριλαμβανομένων και των παρατάσεων αυτών, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στις εγκριθείσες σχετικές Τεχνικές Εκθέσεις.

Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξή τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Στο πέρας έκαστης ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σήμανσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905 Β' /20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Η Π.Ε. Πιερίας και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

10. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

11. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο

κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α' / 13-7-2010).

Η απόφαση αυτή τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 27 Απριλίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 5595

(3)

Τροποποίηση του Κανονισμού Διδακτορικών Σπουδών του Τμήματος Εργοθεραπείας της Σχολής Επιστημών Υγείας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας.

Η ΣΥΓΚΛΗΤΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

(Συνεδρίαση υπ' αριθμ. 111/24-04-2020)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 92/2003 (Α' 83/11-04-2003) «Ίδρυση Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας».

2. Τις διατάξεις του ν. 3374/2005 (Α' 189/02-08-2005) «Διασφάλιση της ποιότητας στην ανώτατη εκπαίδευση. Σύστημα μεταφοράς και συσώρευσης πιστωτικών μονάδων - Παράρτημα διπλώματος», καθώς και την εκδοθείσα Φ5/89656/Β3/2007 υπουργική απόφαση «Εφαρμογή του Συστήματος Συσώρευσης Πιστωτικών Μονάδων» (Β' 1466/13-08-2007).

3. Τις διατάξεις του ν. 4009/2011 (Α' 195/06-09-2011) «Δομή, λειτουργία, διασφάλιση της ποιότητας των σπουδών και διεθνοποίηση των ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

4. Το π.δ. 72/2013 (Α' 119/28-05-2013) «Μετονομασία Τμήματος, συγχώνευση Τμήματος και ίδρυση-συγκρότηση και ανασυγκρότηση Σχολών στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας».

5. Την παράγραφο 2 του άρθρου 13 του ν. 4485/2017 (Α' 114-«Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις»).

6. Τις διατάξεις των άρθρων 31, 32, 37, 43 και 45 και των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 85 του ν. 4485/2017 (Α' 114/04-08-2017) «Οργάνωση και λειτουργία της ανώ-

τατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις».

7. Την ερμηνευτική εγκύκλιο 163204/Ζ1/29-9-2017 του ΥΠ.Π.ΕΘ. (Εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4485/2017 (Α' 114/04-08-2017) για θέματα μεταπτυχιακών σπουδών και εκπόνησης διδακτορικών διατριβών-λοιπά θέματα.

8. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' (άρθρα 13-22 «Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας») του ν. 4610/2019 (Α' 70/07-05-2019) «Συνέργειες Πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι., πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, πειραματικά σχολεία, Γενικά Αρχεία του Κράτους και λοιπές διατάξεις».

9. Την απόφαση 137444/Ζ1/6-9-2019 του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων (Υ.Ο.Δ.Δ. 709/9-9-2019) με θέμα «Διορισμός Πρύτανη και τεσσάρων (4) Αντιπρυτάνων του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας».

10. Το απόσπασμα πρακτικών της Συνέλευσης του Τμήματος Εργοθεραπείας της Σχολής Επιστημών Υγείας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (συνεδρίαση 3η/16-03-2020).

11. Την απόφαση της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στη συνεδρίαση της 97/Γ01/09-10-2019.

12. Την 2156/2019 απόφαση (ΦΕΚ τ. Β' 4394/29-11-2019) «Κανονισμός Διδακτορικών Σπουδών του Τμήματος Εργοθεραπείας της Σχολής Επιστημών Υγείας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας».

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Την τροποποίηση του Κανονισμού Διδακτορικών Σπουδών του Τμήματος Εργοθεραπείας της Σχολής Επιστημών Υγείας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας ως ακολούθως:

1. Από το άρθρο 12 της 2156/2019 απόφασης (ΦΕΚ τ. Β' 4394/29-11-2019) αφαιρείται η φράση «Science Citation Index Expanded ή».

2. Από το άρθρο 7 της 2156/2019 (ΦΕΚ τ. Β' 4394/29-11-2019) αφαιρείται η φράση «πρέπει να είναι τουλάχιστον εξίμισι (6,5) (ή ισοδύναμο)» και γενικά αφαίρεση από τα κείμενα του ορίου 6,5.

3. Τροποποίηση του άρθρου 12 ως εξής:

Προϋποθέσεις για τη δημόσια υποστήριξη της διδακτορικής διατριβής

Ο/Η υποψήφιος/α με την ολοκλήρωση της διδακτορικής του διατριβής και πριν την τελική της κρίση υποχρεούται να έχει:

α) αποδεδειγμένη συμμετοχή σε ένα (1) τουλάχιστον διεθνές συνέδριο με κριτές και

β) δύο (2) τουλάχιστον δημοσιεύσεις με θέμα που προέρχεται από τη διατριβή του/της σε έγκριτο, διεθνές περιοδικό, που ανήκει σε μια από τις κατηγορίες Q1, Q2 ή Q3 της SCIMAGO (SCOPUS).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 30 Απριλίου 2020

Ο Πρύτανης

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΘΕΟΔΟΥΛΙΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

